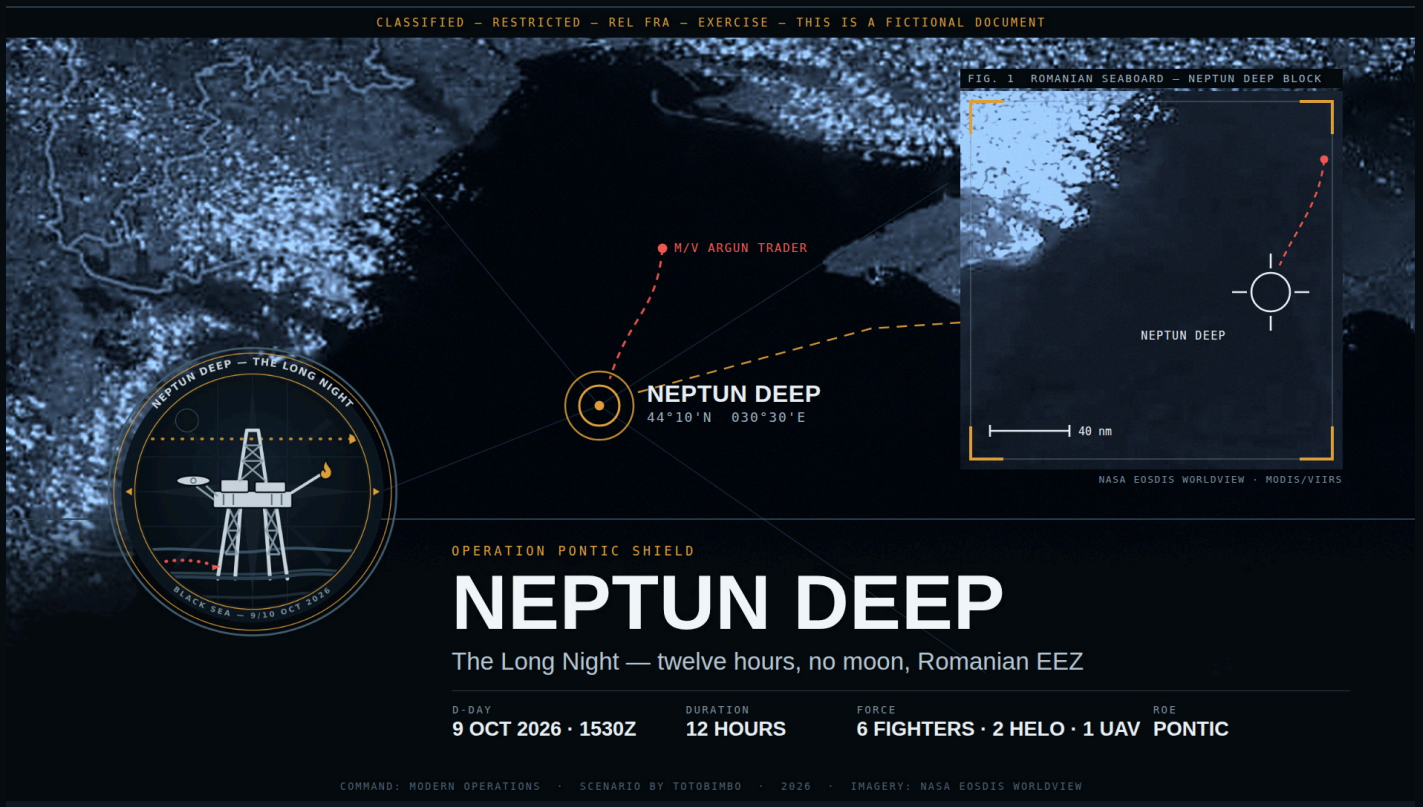



PLAQUE-TITRE — NEPTUN DEEP, NUIT DU 9 AU 10 OCTOBRE 2026. IMAGERIE SATELLITE : NASA EOSDIS WORLDVIEW (MODIS/VIIRS, COULEURS NATURELLES), GÉORÉFÉRENCÉE SUR LES TRAITS DE CÔTE NATURAL EARTH ET RENDUE EN MONOCHROME. LE BLOC SE TROUVE À 80 NM À L'EST DE CONSTANȚA, À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE ÉCONOMIQUE EXCLUSIVE ROUMAINE.

OPORD 26-241 · ANNEXE B (RENSEIGNEMENT) · SÉRIE 02

# Neptun Deep

Dossier d'orientation · opération PONTIC SHIELD · nuit du 9 au 10 octobre 2026

ORIGINE
État-major de la force aérienne / Centre des opérations

COMMANDEMENT
National — hors chaîne OTAN

PÉRIODE
1530Z 9 OCT – 0330Z 10 OCT

ZONE
ZEE roumaine, mer Noire NO

LUNE
2,7 % → 0,3 % (nouvelle lune le 10 OCT)

MER
2, montant à 5, retombant à 3

Quatre cent douze personnes achèvent l'aménagement d'une plateforme gazière à quatre-vingts milles au large. Vous avez six chasseurs, douze heures d'obscurité et pas de lune. Deux de ces chasseurs voient la mer. Ce

dossier est ce que vous savez à 1530Z. Une partie est fausse, et c'est le principe.

CAMPAGNE

Cette nuit est le **prologue (S0)** de la campagne *Europe 2026 — Below the Line*. C'est le premier scénario joué, cinq jours avant *Baltic Sentinel*. Rien n'est hérité ; l'issue de la nuit est transmise aux scénarios suivants. Il se joue aussi seul.

SOMMAIRE


01 Situation
02 Adversaire
03 Capteurs, et le choix d'emport
04 Provenance


## 01 Situation

Trente-six violations de l'espace aérien national ont été recensées depuis le début de la guerre, et le rythme n'a pas été constant. Entre le 24 et le 26 juillet, la force aérienne a abattu trois engins en trois jours, le dernier à douze nautiques au nord-est de Sulina, au-dessus des eaux territoriales.[B] Le président a qualifié les pénétrations d'intolérables et l'ambassadeur de Russie a été convoqué. Rien n'a changé.

Le 20 août, le problème est passé de l'air à la mer. À 0628, un navire marchand a signalé un engin de surface sans pilote dérivant à quelques centaines de mètres de la plateforme Neptun Deep, à quatre-vingts nautiques à l'est de Constanța, à l'intérieur de notre zone économique exclusive. Deux F-16 ont décollé. L'un a détruit l'engin au canon interne de 20 mm — premier engagement au canon de l'histoire de cette force aérienne, et premier au monde contre un drone maritime. La riposte a été conduite sous commandement national. L'OTAN a été informée, pas consultée.[C]

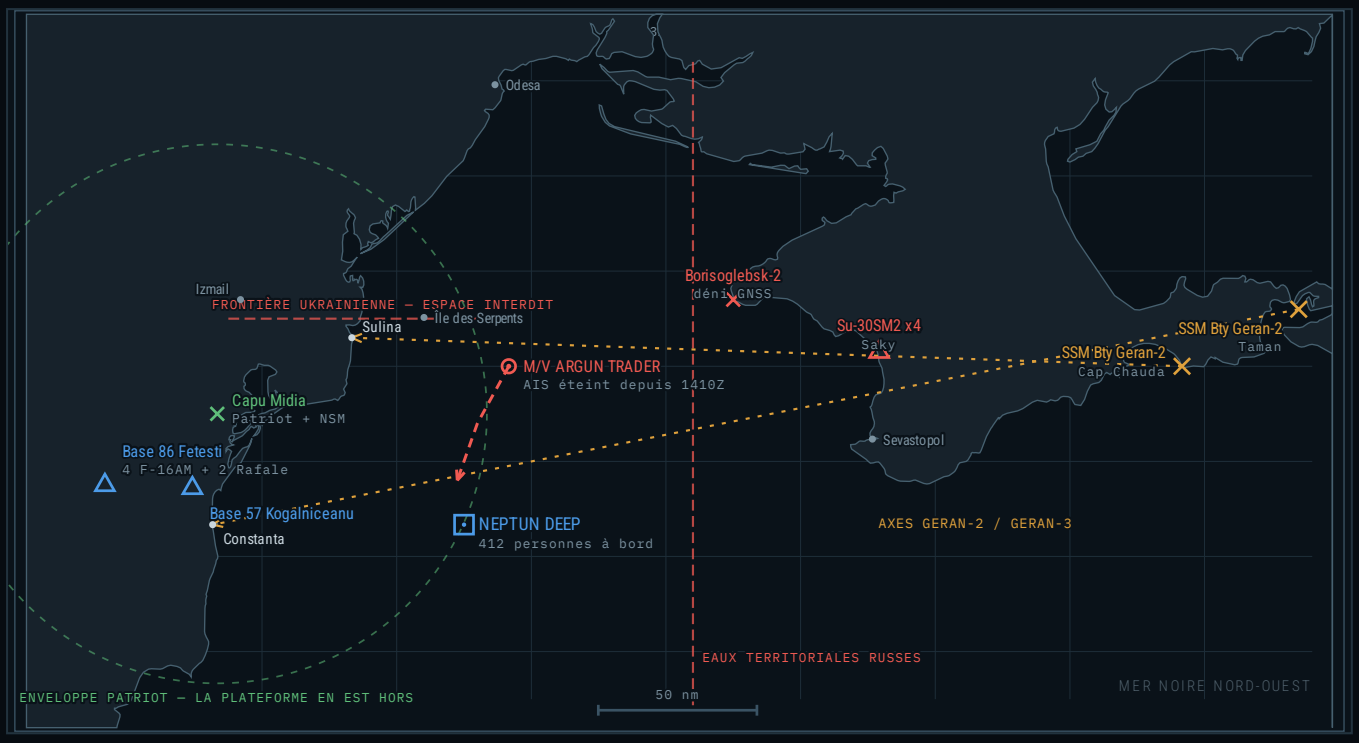
CE QUE CELA IMPLIQUE CETTE NUIT

Le précédent du 20 août est le cadre juridique et politique dont vous héritez. Il établit trois choses : qu'un engin sans pilote à l'intérieur de la ZEE peut être détruit, que le canon en est le moyen proportionné, et que l'affaire est roumaine.[C][E] Les trois tiennent encore à 1530Z. Aucune ne survivra à un incident impliquant un aéronef russe piloté.

Neptun Deep ne produit pas encore. Domino et Pelican South reposent sous cent à mille sept cents mètres d'eau, à cent soixante-dix kilomètres de cette côte ; quatre milliards d'euros de développement doivent rendre huit milliards de mètres cubes de gaz par an pendant une dizaine d'années, sur une centaine récupérables, et faire de la Roumanie le premier producteur gazier de l'Union européenne à la mise en service, en 2027.[A]

Cette dernière phrase est la raison de votre présence ici. Un gisement qui met fin à la dépendance gazière roumaine est un objet politique avant d'être un objet économique, et il se construit à deux cents kilomètres d'une guerre. Cette nuit, c'est un chantier avec quatre cent douze personnes à bord et rien à défendre qu'elles.

FIGURE 1 — THÉÂTRE, MER NOIRE NORD-OUEST, 1530Z




L'enveloppe Patriot tracée depuis Capu Midia est la première chose à regarder. Neptun Deep en est largement hors. Ce qui protégera la plateforme cette nuit sera en vol.

## 1.1 La météo, ce troisième camp

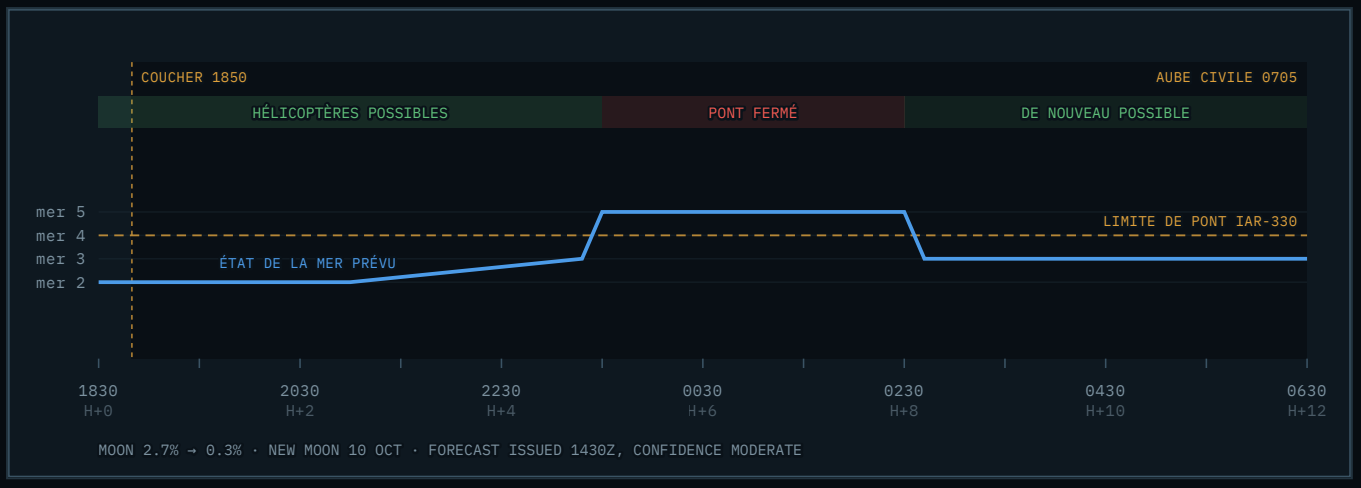
Le service météorologique donne mer 2 à la tombée du jour, une dégradation au fil de la soirée, un creux à mer 5 d'environ 2030Z (2330 locale) jusque vers 2330Z (0230 locale), puis un retour à mer 3 pour le reste de la nuit. Vent du 040 à 18 nœuds, basculant au 340 à 30 dans le creux.

Deux conséquences en découlent, et elles ne sont pas symétriques. Nos IAR-330 ne décollent pas d'un pont de plateforme par mer 5. Les petits engins de surface sans

pilote n'y tiennent pas davantage — ils mesurent cinq mètres et ils embarquent. Le creux protège la plateforme et referme nos options dans le même mouvement.

Le lever de lune est sans objet : la nouvelle lune tombe le 10 octobre. L'éclairement est de 2,7 % à la tombée du jour et de 0,3 % en fin de nuit. Coucher du soleil à 1850 locale, aube civile à 0705.

FIGURE 2 — PRÉVISION MÉTÉOROLOGIQUE DE LA NUIT, ÉMISE À 1430Z




C'est une prévision, pas un horaire. Les plages vertes sont celles où le pont reste ouvert aux IAR-330 si la prévision tient ; personne ne vous dira quand la première se referme, et l'officier météo donne lui-même une confiance moyenne.

---

# 02 Adversaire

## 2.1 Le navire mère

À 1410Z, le porte-conteneurs **M/V ARGUN TRADER** (OMI 9276541, pavillon camerounais, 3 000 EVP, dernier port déclaré Novorossiisk) a éteint son AIS à quarante-six nautiques au sud-est de l'île des Serpents. Le renseignement d'origine électromagnétique place à son bord des équipements émetteurs incompatibles avec une coque marchande. Sa dernière route la conduit à soixante milles au nord du bloc vers 1800Z.

C'est un navire civil en eaux internationales, et rien de ce qu'il a fait jusqu'ici n'est un acte hostile que nous pourrions produire devant un tribunal. Ce qui en découle est dans les règles d'engagement, pas ici.

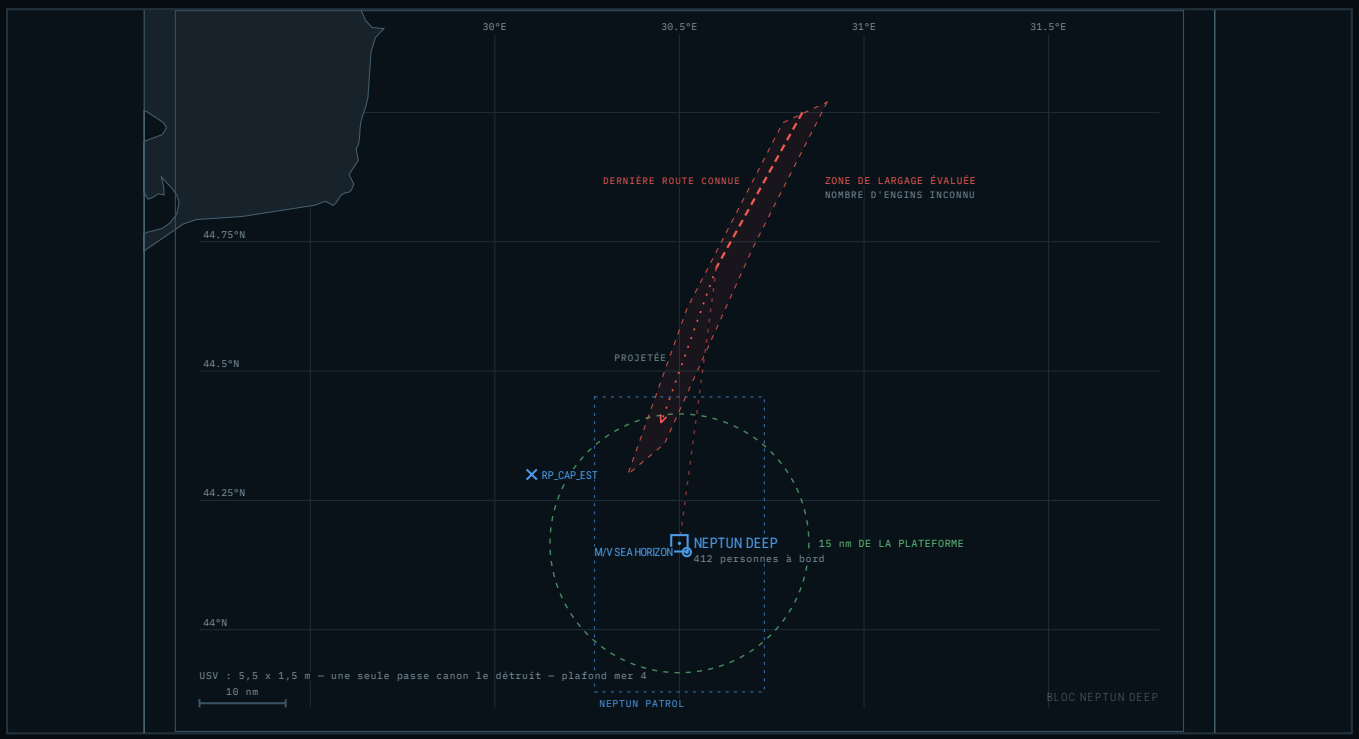
| ÉVALUATION | CONFIANCE | FONDEMENT |
|---|---|---|
| **L'ARGUN TRADER sert de plateforme de largage** | PROBABLE | Extinction de l'AIS, équipements émetteurs, géométrie de la route, précédent du 20 août |
| **Il embarque entre trois et huit engins** | POSSIBLE | Volume de coque et unique événement comparable. Aucun décompte. |
| **Les engins seront largués en plusieurs vagues** | PROBABLE | La fenêtre météo l'impose. Mer 5 les cloue aussi sûrement qu'elle nous cloue. |
| **Il n'ouvrira pas le feu sur nos appareils** | CONFIRMÉ | Aucun armement observé sur cette classe de coque dans ce rôle |
| **Attribution à la flotte de la mer Noire** | POSSIBLE | Déduction à 1530Z. La confirmation viendra tard, si elle vient. |

## 2.2 Les engins eux-mêmes

Cinq mètres cinquante par un mètre cinquante, chargés d'explosif, trente nœuds, posés à hauteur de vague. L'écho radar est marginal dans le fouillis de mer. La tenue structurelle est négligeable : une passe canon en détruit un. Un missile fait le même travail, à quatre fois le prix et aux dépens de la situation aérienne.

Ils ne peuvent pas opérer au-delà de mer 4. Ce n'est pas une préférence tactique, c'est une limite physique de la coque.

FIGURE 3 — LE BLOC, LA ZONE DE LARGAGE ÉVALUÉE ET L'ANNEAU DES QUINZE MILLES



Le rectangle grisé est l'endroit où l'état-major évalue que des engins peuvent être mis à l'eau, compte tenu de la route projetée et de l'état de la mer. C'est une zone et non un compte, et c'est une évaluation et non une observation. L'anneau en pointillés est à quinze milles : un engin pris au-delà laisse de la marge pour une seconde passe, un engin pris en deçà n'en laisse aucune.

## 2.3 L'axe aérien

Deux batteries Geran-2 sont actives, au cap Chauda en Crimée et dans le kraï de Krasnodar, avec un élément Geran-3 en réserve ; à elles deux, elles couvrent le delta et toute la façade maritime roumaine. Ces engins croisent à une soixantaine de mètres au-dessus de la mer, sur une trajectoire directe. Ils ne patrouillent pas et ne manœuvrent pas. Il n'y a sur cet axe ni problème d'identification ni le moindre doute : il y a une géométrie d'interception qui punit les décollages tardifs.

Le régiment de Saky tient des Su-30SM2 en alerte, et un complexe de guerre électronique Borisoglebsk-2 est signalé au cap Tarkhankout. Attendez-vous à une patrouille dissuasive sur la limite et attendez-vous à ce qu'elle y reste. Attendez-vous à un déni GNSS sur toute la zone d'opérations, sans préavis, au pire moment — c'est à cela que sert ce complexe.

FIGURE 4 — LE DELTA, ET LA LIGNE QU'ON NE FRANCHIT PAS




Les Geran qui transitent au-dessus du territoire ukrainien ne sont pas les vôtres. Ils le deviennent à la frontière, pas une seconde avant. La tentation d'aller au-devant est l'erreur la plus coûteuse que cet axe vous propose.

## 03 Capteurs, et le choix d'emport

Six chasseurs à Fetești, deux hélicoptères et un TB2 à Mihail Kogălniceanu, un transport français en approche. C'est tout, et le détail en est à l'annexe A de l'ordre. Ce qui compte ici n'est pas combien d'appareils vous avez. C'est combien d'entre eux voient.

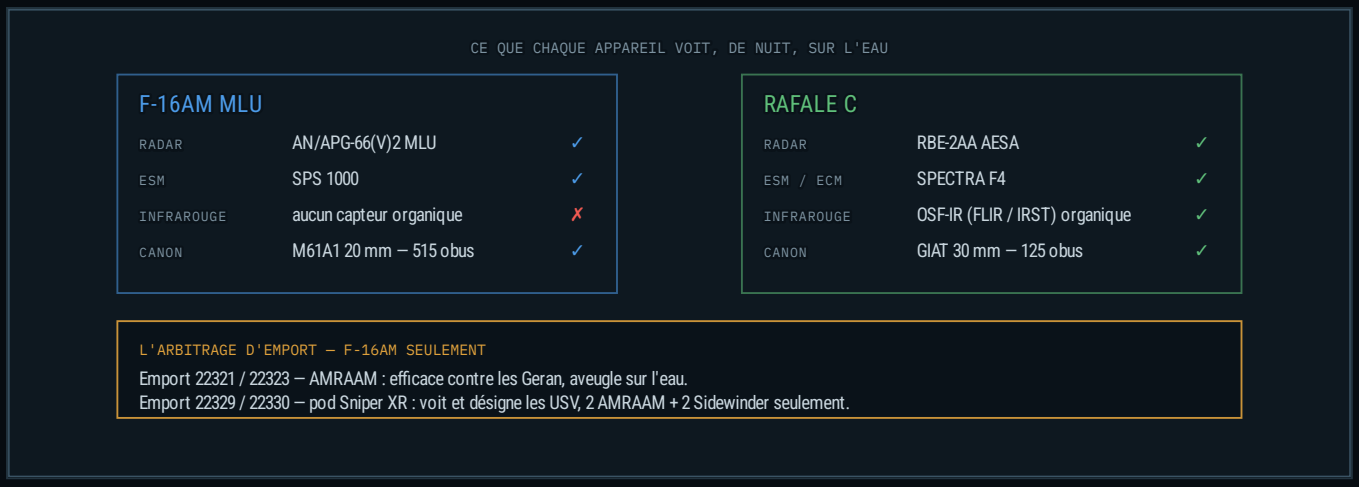
LA CONTRAINTE DONT TOUT LE RESTE DÉCOULE

Le F-16AM emporte un radar APG-66(V)2 MLU et une chaîne de détection SPS 1000. Il n'a aucun capteur infrarouge en propre. De nuit, au-dessus de l'eau, contre une coque de cinq mètres, il est aveugle s'il ne porte pas le pod Sniper XR — et le Sniper n'existe que dans les emports d'attaque, qui portent des bombes et ne gardent que deux AMRAAM et deux Sidewinder — moins de missiles pour la barrière anti-Geran. Trois pods Sniper sont stockés au magasin de Fetești avec les bombes qui vont avec : l'emport est disponible au sol dès le début et se choisit dans la fenêtre habituelle d'armement de CMO.

Le Rafale dispose de l'OSF-IR en organique, avec un radar AESA et un télémètre laser, et il garde ses MICA. C'est le seul appareil de cette liste qui puisse chercher et combattre en même temps. Il y en a deux, et ils emportent le quart des obus d'un F-16 — ce qui compte moins qu'il n'y paraît. La rafale du Giat est quatre fois plus longue que celle du Vulcan : **les deux appareils disposent de cinq passes, et pas une de plus.** Ce qui est rare sur cette liste, c'est la vue, pas la munition.

**Une passe canon se fait bas.** Au-dessus d'un millier de mètres, l'arme n'est pas proposée contre un engin de cinq mètres, et un appareil descendu pour canonner a cessé de tenir la situation. Gardez-en un haut pour voir et faites-en descendre un pour tirer ; un appareil seul ne fait pas les deux à la fois.

FIGURE 5 — CE QUE CHAQUE APPAREIL VOIT, DE NUIT, SUR L'EAU




Le choix d'emport se fait avant la tombée du jour, avant que le premier engin soit détecté, et avant que quiconque sache combien il y en a.

### 3.1 Ce que le sol ne peut pas faire pour vous

Tous les systèmes basés à terre sur cette côte — la batterie Patriot de Capu Midia, l'AN/FPS-117, le HAWK de Fetești, la section Chiron de Kogălniceanu — défendent la côte, et aucun n'atteint Neptun Deep. La figure 1 trace l'enveloppe Patriot pour que l'écart ne soit pas affaire d'opinion. Le FPS-117 ne verra pas davantage un engin à soixante mètres au-delà de son propre horizon. **La plateforme est cette nuit un problème aérien, et elle le restera.**

---

## 04 Provenance

Ce dossier est écrit depuis le centre des opérations, à 1530Z le 9 octobre 2026. Ses appréciations sont ce que le commandant croit à cet instant. Là où elles se trompent, c'est voulu.

SOURCES OUVERTES DU DÉCOR

Les lettres sont les renvois utilisés au paragraphe 01. Les titres des articles sont laissés dans leur langue de publication.


— [A] Neptun Deep gas field project, Black Sea, Offshore Technology — le gisement lui-même : OMV Petrom et Romgaz depuis le rachat de la part d'ExxonMobil par Romgaz en août 2022, Domino et Pelican South, dix puits sur trois centres de forage sous-marins, 100 à 1 700 m d'eau, une conduite de 160 km jusqu'à la côte, 4,37 milliards de dollars d'investissement, une centaine de milliards de mètres cubes récupérables et huit par an pendant une décennie à partir de 2027. **Une divergence est assumée :** le développement réel prévoit une plateforme *inhabitée* en eau peu profonde. Les quatre cent douze personnes à bord cette nuit sont une équipe d'achèvement, et elles sont l'invention du scénario — sans elles il n'y a rien à défendre et aucune nuit qui vaille d'être volée

— [B] Romania shoots down third Russian drone as President calls breaches intolerable, The Moscow Times, 26 juillet 2026 — les trois destructions, les trente-six violations, la convocation de l'ambassadeur

— [C] Romanian F-16 guns down a sea drone in the Black Sea, 20 août 2026 — l'engagement au canon près de Neptun Deep, et le commandement national

— [D] Romania scrambles F-16s as a Russian drone crosses the Danube border, Kyiv Independent

— [E] Romanian lawmakers adopt law to shoot down drones breaching airspace — la base légale du feu libre à l'intérieur de la ZEE
— [F] Déploiement MORANE en Roumanie, ministère des Armées — trois Rafale et un A400M sur la base 86 de Fetești, à court préavis, octobre 2023
— [G] Mission AIGLE — Dynamic Front 2026 — la présence française permanente en Roumanie
— [H] Side-enablers and GNSS disruption, Matrix Games — la modélisation du déni GNSS et son effet sur l'ECP d'un engin


BASE DE DONNÉES

Chaque plateforme, capteur, arme et emport nommé ici a été extrait de DB3K_515.db3 par requête SQL le 20 septembre 2026, et non supposé : l'absence de capteur infrarouge sur le F-16AM, les magasins de 515 et 125 obus, les deux points de structure et le plafond de mer 4 des engins de surface, l'altitude de croisière de 60,9 m du Shahed-136. La méthode et les requêtes sont dans la note de vérification qui accompagne ce scénario.

---

Préparé pour le scénario Command: Modern Operations **Neptun Deep, 2026 — The Long Night**. Chaque appréciation de ce dossier est écrite depuis le centre des opérations aériennes à 1530Z : c'est ce que le commandant croit, ce qui n'est pas la même chose que ce qui est vrai.

Les noms de navires civils (ARGUN TRADER, SEA HORIZON), le numéro OMI et tous les produits de renseignement présentés ici sont inventés. Les unités militaires, bases et systèmes d'armes sont réels ; leur présence à cette date est une projection. Traits de côte d'après Natural Earth 10 m, projection équirectangulaire calée sur 45°N, WGS 84.